

# Motors journalister har plukket favorittbiler fra 2010. Tre biler med en prislapp over 500.000 kroner og tre biler til under 500.000 kroner.



## SKIKKELIG HOLLYWOOD:

Rolls-Royce Ghost oser Hollywood-glamour, selv i Syd-England. Prisen på 3.510.000 kroner er 440.000 kroner billigere enn Bentley Mulsanne. ALLE FOTO: JYTTE NIELSEN

I sterk sol er det et såpass stort irritasjonsmoment, at jeg nærmest ønsker å bestille bilen uten.

## Som en yacht

**Helheten redder Ghost.** Med hvite lammeullstepper på gulvet, et elegant interiør med lyse skinnstoler og en finish på høyde med verdens dyreste yachter, er Ghost et kjekt sted å være.

Mulsanne har girhendler på rattet. Ghost klarer seg uten. **Ghost er ganske enkelt Rolls-Roycen for de som liker å kjøre fort, uten å anstrenge seg.**

## Raskere enn Porsche

**Aero SuperSports er Morgans beste bil på en mannsalder.** Og i min bok årets neste beste bil. 0-100 km/t tar 4,2 sek-

under. Det er raskere enn Porsche 911 GT3 RS (4,3 sek.).

AeroMax viste hva som er mulig. Med en bakrute du kan se ut av, og et avtakbart targatak er SuperSports tøff og praktisk.

## Elektrisk luksus

**Liberty E-Range ble årets overraskelse.**

E-Range er en elektrisk utgave av Land Rover Range Rover, som ikke bare er et konsept, men en realitet som du kan bestille i dag. Rekkevidden pr. oppladning er 321,8 kilometer, mer enn nok til en tur fra Oslo til Hemsedal.

**Hvorvidt E-Range er en pålitelig bil gjenstår å se,** men at det finnes en luksuriøs elbil med firehjulstrekk, plass til fem voksne og deres bagasje, er grunn nok til å applaudere.



**2. Plass:** Få biler til salgs i dag er like elegante som Morgan Aero SuperSports. Pris: 2.150.000 kroner.



**3. Plass:** Liberty E-Range er en elbil med luksusen vi kjenner fra Range Rover. Men billigere. Pris: 1.270.000 kroner.

UNDER  
500.000  
KRONER



**STILL GOING STRONG:** Nye Lotus Elise er fortsatt en suveren kjøremaskin. Med 136 hestekrefter og et CO2-utslipp på 149 gram pr. kilometer, blir det adskillig billigere enn før. Pris: 345.000 kroner. ALLE FOTO: JYTTE NIELSEN

## Årets røverkjøp

**Lotus Elise med 1,6-liters motor er en superbillig sportsbil.**

**Snaue 345.000 kroner** er alt du må ut med for å skaffe deg en privatimportert ny Lotus Elise, riktignok med det svakeste motoralternativet.



## Slangetemmer

Men frykt ikke. **Elise 1.6 er suveren på landet. Når veiskiltene advarer om svingete vei, brer smilet seg om munnen.** Vektbalansen er så god og rattresponnen så direkte at det minner om å kjøre en gokart.

Mazda MX-5 er mer komfortabel, men i Elise er du nærmest en del av maskineriet. På godt og vondt.

Toyota-motoren er turtallsvillig og skapt for å presses. **Over 4.600 omdreininger kommer belønningen i form av ekstra kraft og fylde. 0-100 km/t tar 6,5 sekunder.**

Sekstrinns-girkassen virker noe overflødig. Elise klarer seg fint med fem gir, men på motorvei er det kjekt.

## Genialt enkel

Årets nest beste bil til under 500.000 kroner er også en Lo-

**ALT DU TRENGER:** Du har ikke levd om du ikke har prøvkjørt en Caterham. Årets Roadsport 125 SV er nesten komfortabel. Pris: 310.000 kroner. FOTO: JYTTE NIELSEN

tus, eller rettere sagt **Caterham Roadsport 125 SV.**

Vi som liker enkle biler, elsker Caterham. Årets SV-utgave med bredere chassis og mer komfort (alt er relativt), er snarveien til ekte og ufiltrert kjøreglede.

## Stasjonsvogndrømmen

Ikke har jeg kjørt den, men den digre stasjonsvognutgaven av

**Skoda Superb** pirrer likevel. Når denne skribenten (og småbarnsfaren) flytter hjem, står et

Skoda-besøk høyt på listen.

Det lyder nesten fremmed, men med tilhenger blir det kanskje mulig å ta med en Caterham på ferden.

« I Elise er du nærmest en del av maskineriet. På godt og vondt.

## Tekniske data

Lotus Elise	
Motor	1,6-liters 4. syl.
Hestekrefter	136 ved 6.800 o/min.
Vekt	876 kg
Forbruk	0,63 l/mil
CO2-utslipp	149 g/km
Dreiemoment	160 Nm ved 4.400 o/min.
Toppfart	204 km/t
0 - 100 km/t	6,5 sekunder
Pris	345.000 kroner



**DRØMMEBIL:** Med barn i familien har drømmebilen fått en annen fasong. Skoda Superb stasjonsvogn fremstår som årets familiekupp i Norge. Pris fra: 316.000 kroner. FOTO: SKODA